№416 15.12 Год 2017

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

«Можно закрывать завод сразу». Белорусский Geely стоит дороже, чем ожидалось

Салідарнасць

СМИ узнали официальные цены на модельный ряд Geely белорусского производства.



Базовая версия «паркетника» Geely Atlas стартует с отметки 17 600 долларов, пишет AUTO.TUT.BY. При этом комплектация Standart по-прежнему выглядит скудно: механические зеркала, радио, кондиционер, две подушки безопасности. Под капотом — двухлитровый бензиновый мотор в сочетании с механической коробкой передач. Привод — передний.

В версии Comfort за 19 850 долларов появляются литые диски, датчики парковки сзади, кожаное рулевое колесо с кнопками мультимедиа, системы помощи при спуске и подъеме, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, мультимедийная система с 8-дюймовым экраном.

Версия с АКП оснащается только 2,4-литровым мотором и будет стоить минимум 20 850 долларов. В списке оснащения будет еще и круиз-контроль. Полноприводный вариант с «автоматом» в комплектации Comfort обойдется в 22 900 долларов.

(Окончание на 3-й стр.)

«Даже если угрожать расстрелом на месте, люди не пойдут проходить техосмотр»

Евгений Фёдоров

Почему государство ошибается, заставляя белорусов платить дорожный налог.

Автомобильный эксперт Дмитрий Новицкий хлестко ответил чиновникам, которые выступают за ужесточение наказания за непройденный техосмотр:

– Пошёл информационный флер, когда говорят, что недавняя трагедия связана с тем, что автомобиль ехал без техосмотра и якобы поэтому не смог затормозить. Это бред. Этому автомобилю ЗИЛ, судя по фотографиям, было явно больше 20 лет – и любой автослесарь вам подтвердит, что такая старая машина может пройти техосмотр сегодня, а завтра у неё откажут тормоза.



Фото abw.by

По мнению собеседника, это «просто желание притянуть резонансное ДТП к проблеме техосмотра». Отсюда появляются и озвученные чиновниками цифры о том, что более миллиона белорусов ездит на автомобилях без техосмотра.

– Мы видим, что это уже используется как повод для широкомасштабной кампании, – подчеркивает он. – Но реальная проблема намного шире: она заключается в благосостоянии граждан.

Если бы при прохождении техосмотра не нужно было платить дорожный налог, то очевидно, что количество автомобилей с техосмотром было бы намного выше, уверен эксперт.

(Окончание на 6-й стр.)

ПОЛИТИКА

Лукашенко раздавал президентам «невиданной красоты» девушек: каждому по одной

Илья Горин

Момент прошедшего в Минске саммита Организации договора о коллективной безопасности, в который входят Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия и Таджикистан, который особенно бросился в глаза журналистам.

Как отмечает спецкор «Коммерсанта» Андрей Колесников, этот форум запомнился «особым украшением». Вот избранное из его репортажа:

«Лидеры ОДКБ встречались во Дворце независимости в Минске. Церемония на первый взгляд была обыкновенная: главы государств один за другим подъезжают ко входу во дворец, поднимаются, принципиально не спеша, заходят в огромный холл, в середине которого стоит, сложив руки на груди, хозяин саммита — грузнеющий президент Беларуси, здороваются с ним и проходят в комнату ожидания, чтобы, когда соберутся все вместе, проследовать на церемонию фотографирования.

Но! Александр Лукашенко в этот раз неожиданно решил украсить церемонию. И кем? Пятью девушками невиданной красоты, которых он поставил в шеренгу рядом и раздавал президентам после рукопожатия с собой — каждому по одной. Это было странное зрелище: он показывал Нурсултану, например, Назарбаеву на девушек, словно предлагая выбрать, какая получше, и девушка эта, мило улыбнувшись, уводила мужчину за собой.

Да, такого еще не было.

Остается сказать, что Владимиру Путину, который приехал последним, выбирать было не из кого: осталась одна. И он тоже. Вот и встретились, казалось бы, два одиночества. И тут произошло самое неожиданное. Господин Путин, единственный из президентов, вместо того чтобы безоглядно пойти за впечатляющей девушкой (хоть на край, видимо, света), пожал ей руку.

Такое впечатление, что девушка в это мгновение перестала понимать, что ей делать дальше. Она тогда стрельнула глазами в сторону Александра Лукашенко, тот, мне показалось, еле заметно кивнул — и она все-таки увела Владимира Путина куда положено.

И весь этот эпизод теперь так и будет зафиксирован, как тут сейчас изложено, в новейшей истории не только ОДКБ, а и Беларуси, и также, конечно, России.

Заседание между тем было недолгим (а чего тянуть: все главное случилось, я считаю, еще до его начала).

Перед обсуждением в расширенном составе выступил Александр Лукашенко — и не мог не запомниться. Хотя бы одной только фразой. Вот, собственно говоря, она:



Блондинка досталась Владимиру Путину.
Фото Дмитрия Азарова, Коммерсантъ

— Это был принципиальный разговор самых близких в мире государств! Более близких и роднее государств в мире, к сожалению, больше нет!

То есть как это понимать? Что в родные друг другу достались именно эти государства, а не какие-нибудь другие (Германия там, Италия, США, Израиль...)? Или что, больше никто никому такой не родной, как они друг другу?

Невинная ситуация вдруг страшно запуталась, а тут еще Александр Лукашенко спохватился и добавил (к сожалению):

— А может, и к счастью!

Он и сам уже, конечно, не очень понимал, что у него в результате получилось, и предпочел начать с чистого листа: поблагодарил присутствующих за то, что они приехали в город-герой Минск, и добавил:

— Я уверен, что вы любите свой город!

Опять Александр Лукашенко заставил участников саммита сомневаться в себе. Какой город они должны были любить? Тот, в котором живут? Или тот, в котором живет Александр Лукашенко и предлагает таким витиеватым образом считать его своим и всем этим людям? И должны ли они тогда считать его своим?

Но по крайней мере одно было ясно: Александр Лукашенко хочет казаться гостеприимным хозяином, умеющим сказать так сказать.

Президент Беларуси пожелал всем приятного аппетита. Участникам саммита предстоял обед на втором этаже, журналистам — на третьем, на балконе (предвосхищая законные вопросы, скажу сразу: белорусское сало было и там и там)».

ЭКОНОМИКА

«Можно закрывать завод сразу». Белорусский Geely стоит дороже, чем ожидалось

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Топовая версия Flagship стоит 26 300 долларов, что существенно выше обещанного потолка в 25 тысяч долларов. Впрочем, в установленный президентом лимит для чиновников в 25 тысяч евро топовый Atlas вписывается, так что можно предполагать, что за бюджетные деньги будут заказывать как раз его.

В модельном ряду по-прежнему остается большой седан Emgrand GT, но он, скорее всего, будет поставляться только под заказ.

И хотя со стороны белорусов интерес к автомобилям большой, пока остается ждать снижения цен и, конечно, обещанной Лукашенко программы поддержки в виде «вкусных» кредитов на покупку.

Abw.by отмечает: нужно иметь в виду, что озвученный прайс-лист имеет одну важную сноску: «Цены рекомендованы для юридических лиц». А это значит, что надежда на то, что цены для физлиц будут все-таки чуточку гуманнее, еще жива.

Как пользователи отреагировали на объявленные цены? Позитивные комментарии отыскать непросто.

«Я вот не понимаю, почему все говорят дорого. Это самый дешевый нормальный кроссовер!!! В статике вполне приятный авто. На ходу очень хочу проверить, надеюсь в воскресенье можно утроить тест-драйв. Я понимаю, что это не Тойота, да и кто ездит на ней за руль его, наверное, не пересядет (другой взгляд на авто). Но, например, с корейца или немца, вполне! Вот на Embgrand GT цена завышена точно», – пишут на abw.by.

Но абсолютное большинство пользователей такое мнение не разделяют.

«Это провал для Джили, можно закрывать завод сразу».

Из комментариев на auto.onliner.by:

«Цены как у Тойоты…»

«Ахахаxxxx. Не 17 тыс., а аж 17,6-26,3. Блин, управленцы, вы хоть понимаете, что за эти деньги можно купить японскую, немецкую, французскую, корейскую машину, пусть и собранную в России, но с мировым именем, проверенную и ликвидную».

«Тушите свет!!! С такими ценами это провал!!!»

Из комментариев на talks.by:

«Нормальные мозги сначала думают о массовом производстве бюджетных моделей, а потом расширяют линейку в сторону премиум класса, а тут опять с ног на голову. Китайцы, наверное, ржут в сторонке над убогими».

«В общем 22к за более менее нормальную комплектацию))) Спасибо, я лучше куплю проверенного японца и посмотрю лет через пять, что у вас выйдет с этими авто».

«В моей 17-летней BMW комплектация намного лучше. А уж за 18 тысяч можно взять вообще отличную машину».

«Мертворожденное…»

«Это фиаско, господа!»

«Набрали кредитов и вбухали кучу денег, но провалили: деревообработку, цементные заводы, с/х, АЭС (куда девать лишнее электричество?), сейчас одной рукой пытаются построить электрозаправки и привлечь к развитию элетротранспорта, а другой строят завод автомобильный. Где логика?»

«Обычно вкусные кредиты датирует производитель, а у Джили, скорее всего, будет датироваться из бюджета, то есть из нашего кармана».

«У них как такового бизнес плана и бизнес стратегии нету?»

«Купи Geely – толкни страну вперёд! Да простит меня Слепаков за переделку цитаты его песни».

«Geely будут складировать между рядами МТЗ. Беларусь не резиновая – место экономить надо».

«Гольф Клуб», созданный при поддержке сына Лукашенко, задолжал 14 млн долларов

Салідарнасць

В том числе и государству.

Как сообщает TUT.BY две недели назад Экономический суд Минской области возбудил производство по делу о банкротстве «Гольф Клуба», назначив антикризисного управляющего.

Долги проекта, созданного при поддержке Президентского спортивного клуба, которым руководит Дмитрий Лукашенко, составили 28,7 миллионов рублей. При этом, часть задолженности приходится на государственные предприятия.

Следующее судебное заседание пройдет 5 февраля 2018 года.

Напомним, что «Гольф Клуб» перешел под контроль украинского бизнесмена Николая Лагуна в 2007 году, когда Александр Лукашенко подписал указ «О строительстве спортивно-туристического гольф-комплекса в Минском районе». Партнером бизнесмена в проекте стал Президентский спортивный клуб, руководит которым средний сын главы Беларуси.



ОБЩЕСТВО

Невеселые картинки. 5 фактов про президентскую клинику на фоне других медучреждений

Вероника Белова

Сравним и прослезимся.

Строительство Республиканского клинического медицинского центра в Ждановичах подходит к концу. Еще чуть-чуть — и он распахнет свои двери перед высокопоставленными посетителями. Чтобы сдать президентскую больницу к Новому году, с других объектов перекидывают миллионы долларов.

«Салідарнасць» собрала 5 фактов про это уникальный во всех смыслах объект и сравнила его с другими медучреждениями страны.

Факт 1. Указ о стройке в Ждановичах Лукашенко подписал в 2015 г., клинику в микрорайоне Северный запланироли в 2010-м, строить не начали до сих пор.

«Небольшой компактный центр», как охарактеризовал его в начале строительства Александр Лукашенко, вырос буквально на глазах. Понадобилось всего два года, чтобы это «скромное» здание площадью 18 000 м2 готово было принять своих первых посетителей. Сдача больницы намечена на 31 декабря.



Площадь здания — 18 000 м² | Площадь здания — 0 м²

А вот с другими стройками у нас дело обстоит не так бодро. Количество больниц в Минске остается неизменным уже тридцать лет, с 1987 года в столице не появилось НИ ОДНОЙ новой клиники. Лишь 2-я городская больница переехала в новые корпуса.

Еще в 2010 году в микрорайоне Северный было запланировано строительство новой больницы для города. Разработан архитектурный проект. Но стройка до сих пор так и не началось.

Факт 2. Президентскую клинику возвели за два года, больницу в Миорах не могут достроить 25 лет.

Бодрой стройке в Ждановичах очень сильно могли бы позавидовать жители Миор, которые ждут новую больницу уже 25 лет. Недостроенный корпус районной больницы много лет возвышается на окраине города. Несколько раз строительство возобновлялось и прекращалось. Причина — нехватка денег в районном бюджете.

Сейчас отделения больницы в Миорах — а это 11 зданий — разбросаны по всему городу. Некоторые из них — ровесники века, как, например, здание родильного



Возвели за два года | Не могут достроить 25 лет



Начало стройки — 2015 г. | Начало стройки — 2012 г.

отделения, где нет даже операционных и реанимации и только один санузел.

Еще один долгострой — городская больница имени Семашко в Орше. Сроки сдачи 10-этажного здания переносили несколько раз. Стройку, начатую в 2012 году, несколько раз консервировали.

Факт 3. Возведение президентской клиники обошлось в 100 млн евро, реконструкция 9-й больницы в Минске — в 10 млн. рублей.

Еще перед началом президентской стройки было заявлено, что «небольшой компактный центр» в Ждановичах обойдется в 100 млн. евро. Чтобы сравнить, много это или мало, достаточно взглянуть, сколько тратится на строительные работы других медицинских объектов.



Стоимость — 100 млн. евро | Стоимость — 10 млн. рублей

Известно, например, что реконструкция главного корпуса 9-й городской клинической больницы с пристройкой кардиохирургического оперблока и блока трансплантации стволовых клеток обойдутся городу в 4 млн бюджетных и 6,84 млн кредитных рублей. Реконструкция 11-й городской клинической больницы со строительством нового корпуса — в 15 млн рублей, сообщают naviny.by.

Факт 4. Президентскую клинику строили за счет бюджета, на больницу в Гомеле попросили скинуться граждан.

Как это обычно случается со «скромными президентскими объектами», деньги на них быстро заканчиваются.

Уже в ноябре 2014 года стало известно, что строителей клиники дополнительно простимулируют. А потом еще. И еще. Заметим, что средства находятся сразу и без вопросов. Естественно, в бюджете.

В отличие, например, от Гомельской областной детской больницы. Долгое время денег на ее строительство попросту не хватало. В результате было объявлено, что строить больницу будут по принципу «с миру по нитке». На сайте Минздрава по-прежнему висит сообщение о «сборе средств для детской больницы» в Гомеле.

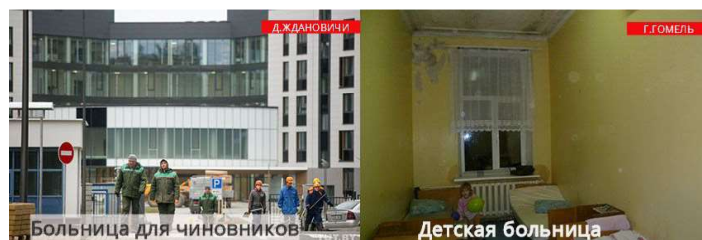


Так на фоне президентской больницы смотрится старая больница в Гомеле

Лукашенко даже лично призывал население сброситься.

— Я готов свою зарплату отдавать. Надо собирать понемногу, чтобы это была общенародная стройка, а не надеяться только на республиканский бюджет, — заявил он в июне 2016 года.

Благородно, не правда ли?



Факт 5. «Тут такая красота будет» — «Как такое возможно в XXI веке?»

Чтобы понять, насколько необходима новая больница в Гомеле, достаточно взглянуть на фотографии, которые вот уже много лет постят посетители старой клиники, задаваясь вопросом: «Как такое возможно в XXI веке?» Время от времени проблемы пытаются скрыть косметическим ремонтом, однако сделать его во всех отделениях средств не хватает. О медучреждениях в маленьких населенных пунктах говорить даже не приходится.

Тем не менее власти решили, что больница для чиновников значительно нужнее детской больницы в Гомеле. На красоту не поскупились. Новая президентская клиника расположена в сосновом бору рядом с водохранилищем Дрозды. На участке площадью 12,14 га наводят последний марафет. Работники УП «Зеленстрой» уже высадили деревья и кусты. Осталось лишь навести лоск перед входом в здание и на подъезде к нему.

— Это далеко не все! Когда высадим все, что запланировал архитектор, — тут такая красота будет! — рассказала в интервью TUT.BY одна из работниц.

Можно не сомневаться, что красота для слуг народа в президентской больнице будет неописуемая. Не чета той, которую можно наблюдать в больницах, где лечатся их хозяева.

Дежавю. О чем напомнило обещание Лукашенко пустить обычных граждан в президентскую клинику

Кирилл Иванов

Где-то мы уже слышали что-то похожее.

В четверг Александр Лукашенко вынужден был оправдываться за строящуюся клинику для госслужащих. Дескать, не ради одних чиновников строим за народные деньги, но и простой народ туда сможет попасть. Правда, за деньги.

Помнится, нам уже когда-то обещали что-то подобное. И речь тогда также шла о знаковом объекте, построенном за счет бюджета. В 2013-м в Минске открылся Дворец Независимости. За несколько дней до открытия глава государства заявил, что дворец «будет открыт для людей».



Фото Вадим Замировский, TUT.BY

— Это не резиденция президента. Там, правда, есть один рабочий кабинет для президента, больше там кабинетов нет, — говорил тогда Лукашенко.

Вскоре в прессе стали появляться сообщения о том, что в ближайшее время дворец «откроют для людей», пустив туда туристические экскурсии. Но на деле вышло иначе: после открытия дворец перешел в разряд режимных объектов.

Разделит ли его судьбу президентская клиника, мы узнаем после ее открытия.



КОММЕНТАРИИ

«А вводя дорожный налог, вы не догадывались, что неисправные грузовики будут давить детей на переходах?»

Анастасия Зеленкова

Резонансная авария на проспекте Победителей, в результате которой под колесами ЗИЛа погибла 11-летняя девочка, ужасна сама по себе. Семья лишилась ребенка, ее младший брат и бабушка попали в больницу, еще двое взрослых госпитализированы. Но есть в этой истории еще кое-что страшное.



Казалось бы, абсолютно очевидно, кто виноват в смерти ребенка. Водитель грузовика заключен под стражу, против него уже возбуждено уголовное дело. Масла в огонь подлил Следственный комитет, поведав, что ЗИЛ с отказавшими тормозами не проходил техосмотр с 2015 года, а в августе 2017 года по этой причине его водитель был даже оштрафован.

Но давайте-ка задумаемся, а сколько сегодня вообще на дорогах автомобилей, которые не прошли техосмотр? Думаю, ни для кого не секрет, что многие владельцы авто в последние годы предпочитают игнорировать эту процедуру. И причина здесь отнюдь не в бессовестности. Огромный дорожный налог сделал поход на станцию ТО настолько затратным, что большинство просто предпочитает откупиться штрафом в случае претензий со стороны ГАИ.

Это, в общем-то, и сделал водитель злополучного ЗИЛа. Обратите внимание: его машина не проходила диагностику как раз с момента введения дорожного сбора, а штраф за отсутствие наклейки летом этого года отнюдь не подстегнул его к действиям. Результат мы видим.

Так, может, не один водитель грузовика виноват в смерти 11-летней девочки? Разве тот, кто придумал и поддержал инициативу дорожного налога, не несет за это ответственности? Собираясь подчистить карманы автовладельцев, никто ведь не думал о жизни людей. Вводя этот грабительский сбор, вы что, не догадывались, что неисправные грузовики могут давить людей на переходах?

То, что всем нам нужны хорошие дороги, а казне деньги — не более чем громкие слова, за которыми ничего не стоит. Расскажите об этих дорогах семье, по которой катком проехал грузовик, забрав самое дорогое, что у нее было. Или спросите у любого нормального человека, станет ли богаче его страна, в которой по хорошим дорогам будут нестись неисправные грузовики, ломая людские судьбы и забирая жизни? Да и где те дороги?..

А теперь давайте подумаем, какое продолжение будет иметь эта история. Можно не сомневаться, что водителю впаяют по полной (ну, а кому ж еще?!), сделав процесс громким, а общественное порицание всеобъемлющим. Естественно, гаишников тут же мобилизуют на борьбу с теми, кто бойкотировал ТО, доведя соответствующие нормативы по нарушителям.

А вот отменят ли тот самый налог, из-за которого, по сути, погиб ребенок и продолжают гибнуть другие? Думаю, ответ очевиден. Для нашей власти проще ужесточить штраф, наказать, заставить платить, чем признать свою ошибку. И что-то подсказывает, что о новых штрафах за ТО мы еще услышим. Только станет ли от этого меньше смертей на дорогах? Впрочем, тех, кто принимает решение, это вряд ли волнует.

«Даже если угрожать расстрелом на месте, люди не пойдут проходить техосмотр»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Например, жители села, который имеет автомобиль УАЗ массой больше 2 тонн – он зарабатывает 300 рублей в месяц и физически не может заплатить этот налог, чтобы у него еще остались деньги прокормить семью. Это просто невозможно. Поэтому люди и не платят.

Дмитрий Новицкий считает, что это не автомобильная, а государственная проблема.

– В других странах применяется более изящный способ, когда дорожный налог включается в стоимость бензина. Если машина стоит в гараже и не выезжает, какой смысл за нее платить? Проблема в том, что в стоимость бензина уже заложен акциз. Но лучше пусть будет два налога, но не так как сейчас.

Даже если будут угрожать с расстрелом на месте, люди не пойдут проходить техосмотр. Просто потому, что у них нет денег на этот налог, – подытожил собеседник.

ОБЩЕСТВО

Как нас надурили с преподавательскими зарплатами

Вероника Белова

Многие уже успели позавидовать обещанному росту зарплат преподавателей. Заботливое государство пообещало аж 30%. Мелкими буквами читайте «к тарифной ставке». Спойлер: тарифная ставка вырастет на 46 рублей.



В принципе, все, что надо знать о заботе нашего государства, вы уже узнали. Но если вас интересует, сколько же в реальности получают преподаватели, с удовольствием расскажу. Так получилось, что в моей семье таковые имеются. А потому цифры Белстата и слова нашего руководства не отзываются в душе порхающими бабочками.

Новость о том, что зарплаты преподавателей вырастут, у многих вызвали зависть. «Очень обидно, простым учителям — ничего», — отмечали комментаторы на дискуссионной площадке talks.by.

Белстат же подлил масла в огонь, сообщив, что в октябре средняя зарплата преподавателей составила 1019,3 рубля. Плюсуя к этому обещанные 30%, народ готов был уже разразиться гневом социального неравенства.

Но не спешите метать стрелы в новых богатеев белорусского рая. 30% добавится лишь к тарифной ставке. А она на сегодня у преподавателей составляет 153,89 рублей. Иными словами, вырастет это ставка на 46 рублей. Ах да, и 17 копеек! Дальше уже идут сложные калькуляции в зависимости от разряда, стажа и прочих нюансов, из которых складывается зарплата преподавателей.

На практике же выглядит все следующим образом.

Светлана — кандидат наук, работает в столичном университете больше 10 лет. Ее реальная зарплата за последние полгода редко когда превышала 700 рублей.

— Да я о таких деньгах, как пишут в газетах, сроду не слыхала! А у меня по всем показателям зарплата считается большой. Я даже не знаю ни одного кандидата в нашем университете (да и в других тоже), который бы на ставку имел больше.

Муж Светланы — профессор. Однако и его зарплата не дотягивает до средней, не говоря уже о том, чтобы уравнять среднестатистическую пропорцию.

— Доплата за степень — рублей 150. А преподаватель без степени и вовсе около 400 рублей зарплаты получает, — поясняет мужчина.

Чтобы понять, что твои родные и знакомые — отнюдь не неудачники, которым и платить-то не за что, заглядываем в Банк вакансий на сайте Государственной службы занятости. Где, как не там можно узнать про реальные заработки в стране.

Итак, Брестский государственный профессионально-технический колледж приборостроения готов платить преподавателю… «от 265,00 руб». В Белорусский государственный педагогический университет хотят такого на зарплату «от 400 рублей». А в БГУ рассчитывают найти в Центр китаеведения имени Конфуция аж целого носителя языка путунхуа за 350 рублей. Причем сообщается, что кандидатура последнего «должна быть утверждена Гос.канцелярией по распространению китайского языка за рубежом Мин.образования КНР (Ханьбань)».

Вот такая вот, в общем-то, «ханьбань» получается!

Ермошина удивила. Угадайте, в какой стране самые непредсказуемые выборы?

Марина Светлова

Ни за что не поверите!

Глава ЦИК рассказала, что влияет на активность избирателей. Оказывается люди не идут на выборы, когда их исход предсказуем.

— Люди не приходят на избирательные участки, когда им не интересно, либо они считают, что результат выборов весьма предсказуем. Когда есть конкуренция среди кандидатов, это, конечно, влияет на активность избирателей, — считает председатель ЦИК, сообщает БЕЛТА.

Следуя логике главы ЦИК Лидии Ермошиной, Беларусь — страна, в которой самые непредсказуемые выборы. Явка здесь, если судить по данным Центризбиркома, превышает все мыслимые пределы (особенно по сравнению с демократическими странами). А имя победителя — ну просто сплошная интрига.

Кстати, 18 февраля 2018 года нашу страну ждут очередные невероятные открытия под названием выборы в местные советы.

ЗАЦЕПИЛО!

Пропасть, которая отделяет Лукашенко от других президентов

Ольга Слуцкая

Можете представить, чтобы первая леди Беларуси украшала президентскую резиденцию в Острошицком Городке, а потом проводила экскурсию для журналистов и школьников и приглашала туристов заглянуть на огонек?



Сказка, не правда ли? А ведь именно это сделала Мелания Трамп перед своим первым Рождеством в Белом доме.

Как сообщает Сплетник, первая леди встречала гостей в белоснежном платье от Dior и золотых лодочках, провела тур по дому супруга для журналистов и вместе со школьниками приняла участие в мастер-классе по изготовлению открыток.

Мелания Трамп выразила надежду, что у туристов, которые посетят Белый дом в эти дни, появится праздничное настроение. Ожидается, что на экскурсии по празднично украшенному Белому дому придут более 25 тысяч человек.

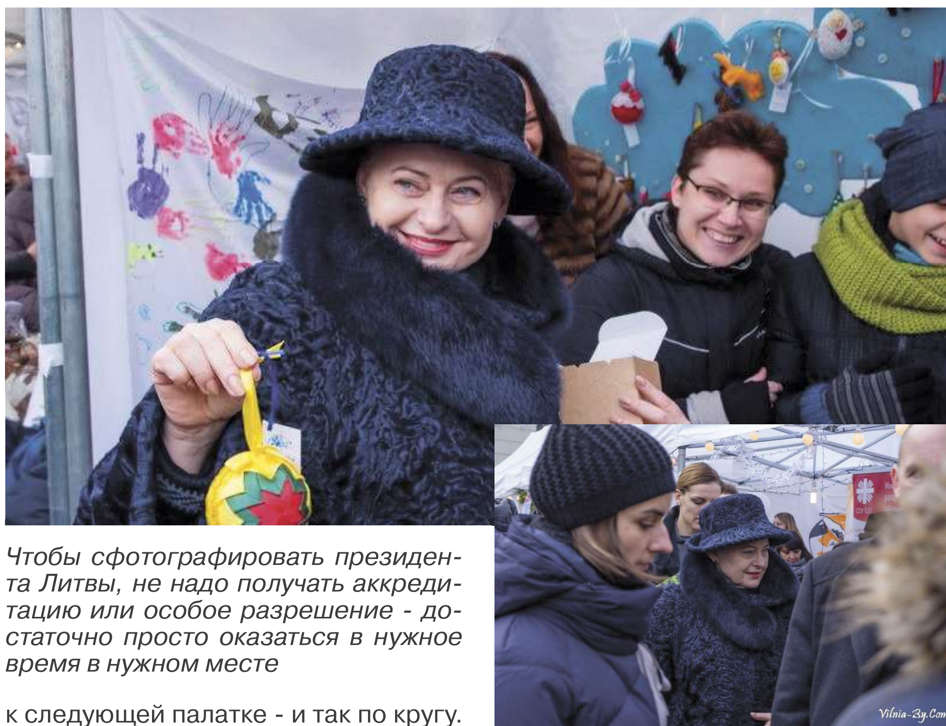
Как такое представить в Беларуси? Кто украшает резиденцию Лукашенко? Красавицы из службы эскорта? Разве к дому, где живет президент, подпустят простых белорусов?

Перенесемся из Белого Дома в предрождественский Вильнюс, где в минувшее воскресенье на площади перед президентским дворцом (!) проходила рождественская ярмарка, где торговали представители неправительственных организаций, различных ассоциаций и благотворительных фондов.

По традиции на этой ярмарке появляется президент Литвы Даля Грибаускайте, которая 8 лет назад инициировала ее проведение.

«Наблюдать за тем, как президент проходит по ярмарке, крайне интересно, - пишет журналистка Лариса Шаповалова в группе «Про Вильнюс и не только» в Фейсбуке. - Начинается все с того, что ее появление никак не анонсируется: просто в какой-то момент замечаешь, что возле одной из палаток толпится особенно много покупателей. Потом они перемещаются к следующей палатке - и так по кругу. Подойдя ближе, понимаешь причину ажиотажа. Пока президент общается с представителями организаций, фотографируется со всеми на память, сторонние наблюдатели фиксируют неожиданную встречу телефонами. Кстати, охранники президента, понимая нужды простых смертных, любезно сдвигаются в сторону, чтобы не заслонять экран».

Это как если бы перед Дворцом Независимости в Минске устроили бы выставку-ярмарку «Млын». Ну и Лукашенко разгуливал бы там без охраны. Вот только найдутся ли желающие сделать с ним селфи?



Чтобы сфотографировать президента Литвы, не надо получать аккредитацию или особое разрешение - достаточно просто оказаться в нужное время в нужном месте

Подойти к Дале Грибаускайте мог любой желающий